

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Тернопільської  
обласної військової  
адміністрації

\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

## УМОВИ

### **конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Тернопільської області (внутрішньообласних маршрутах)**

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Тернопільської області (внутрішньообласних маршрутах) (далі – Умови) визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значеннях, наведених у законодавстві України про автомобільний транспорт.

3. Конкурс з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Тернопільської області (внутрішньообласних маршрутах) (далі – Конкурс) проводиться відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, інших нормативно-правових актів у сфері автомобільних перевезень та цих Умов.

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості та доступності пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за

межі території Тернопільської області (внутрішньообласних маршрутах) є Тернопільська обласна державна адміністрація (далі – Організатор).

6. Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Тернопільської області (внутрішньообласних маршрутах) (далі – Конкурсний комітет), перевізників-претендентів та Організатора.

7. Об'єктом Конкурсу може бути: маршрут (кілька маршрутів) та/або оборотний рейс (кілька оборотних рейсів) міжміського автобусного сполучення; маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення; сукупність маршрутів приміського та маршрутів або оборотних рейсів міжміського сполучення, які входять до затвердженої Організатором мережі міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, що додаються.

На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

8. Транспортні засоби, що пропонуються перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинні за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту.

9. Структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, має відповідати таким критеріям:

1) сфера використання автобусів за видами сполучень:

на приміських автобусних маршрутах – автобуси категорій М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, класів А, В, І, ІІ, ІІІ;

на міжміських автобусних маршрутах (протяжністю до 150 км) – автобуси категорій М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, класів А, В, ІІ, ІІІ;

на міжміських автобусних маршрутах (протяжністю понад 150 км) – автобуси категорії М<sub>3</sub>, класів В, ІІ, ІІІ;

2) перевізник-претендент зобов'язаний мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, що визначені для обслуговування об'єкта Конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

3) на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування повинні бути задіяні автобуси не пізніше 2010 року випуску;

4) транспортні засоби, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування повинні бути обладнані GPS системою, що підключається до єдиної диспетчерської служби управління громадським транспортом у тридцяти денний термін з моменту прийняття рішення про впровадження такої системи.

10. Автобуси, які пропонуються перевізником-претендентом для резерву (автобуси для заміни рухомого складу у разі виходу техніки з ладу), повинні бути не нижче за показниками категорії, класу та комфортності основних транспортних засобів, передбачених цими Умовами та Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 14 травня 2007 р. за № 499/13766.

11. На кожному об'єкті Конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 20 відсотків загальної кількості автобусів.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 14 травня 2007 р. за № 499/13766.

12. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

13. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих

інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

14. Не допускаються до участі у Конкурсі перевізники-претенденти, які не відповідають вимогам, встановленим статтею 45 Закону України „Про автомобільний транспорт” та пунктом 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081.

15. Договір з переможцем Конкурсу Організатор укладає на термін від трьох до п'яти років, а у разі відсутності в перевізника-претендента автобусів, що відповідають цим Умовам, договір укладається на один рік.

16. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування.

17. Забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

18. Автомобільний перевізник - переможець Конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

**Начальник управління  
розвитку інфраструктури  
Тернопільської обласної  
державної адміністрації**

**Михайло ОЛІЙНИК**

Ігор Табака